



Information sur le produit

R1 KRAFT PRO SR / Pointure de skate : 6 / Pointure de chaussure : SR / Largeur : D (standard)

Numéro d'article : 811171.060 / GTIN : 857349004462 / Fabricants: [MARSBLADE](#)



499,00 CHF

au lieu de 1.119,00 CHF (Vous économisez 620,00 CHF)

incl. expédition

LIVRAISON GRATUITE à partir de 150 CHF
(sauf objets encombrants)
Livraison entre le jeu. 29. oct. - lun. 02. nov. 2026

1 en stock

Taille de chaussure Skate Size: 6
Largeur de chaussure: D (Regular)
Pointure: SR

Le MARSBLADE R1 KRAFT PRO SR est un châssis hors glace destiné aux joueurs de hockey qui souhaitent que leurs sensations de glisse sur l'asphalte ou en salle se rapprochent davantage de celles ressenties sur la glace. La version Pro



Information sur le produit

s'adresse avant tout aux joueurs ambitieux qui s'entraînent régulièrement et qui recherchent un comportement de roulement actif, proche de celui du hockey, lors des changements de direction, de la pression sur la carre et du jeu de jambes dynamique.

- Type de produit : châssis hors glace pour patins de hockey
- Système : Marsblade R1 avec construction à rocker mobile
- Fonctionnement : favorise un mouvement plus proche de celui sur la glace lors du roulement
- Domaine d'utilisation : entraînement hors glace sur un sol adapté
- Modèle : KRAFT PRO
- Taille : taille de patin 6
- Coupe : largeur D (régulière), SR

C'est notamment lors des entraînements estivaux ou des séances supplémentaires en dehors des horaires de glace qu'un châssis tel que le Marsblade R1 KRAFT PRO SR 6 D révèle tous ses atouts. Sa construction articulée favorise un mouvement fluide et actif sous le pied, ce qui, lors des exercices de patinage, du travail technique et des accélérations répétées, se rapproche nettement plus de l'entraînement sur glace que ne le ferait une configuration rigide. Cela rend cet équipement particulièrement intéressant pour les joueurs de club qui souhaitent non seulement conserver leurs schémas de mouvement, mais aussi les travailler de manière ciblée.

Lors du choix, la taille du châssis doit correspondre à celle de la chaussure utilisée en SR et à la pointure de patin 6 correspondante.
