



Information sur le produit

HZRDUS 5X4 JR / Taille de la crosse : JR / Longueur de la crosse : 21 pouces / Courbures : T31 / Position du gardien : Regular/Fullright : Regular / Couleur : noir

Numéro d'article : 451575.001 / GTIN : 681489151751 / Fabricants: [TRUE](#)



119,00 CHF

au lieu de 169,00-CHF (Vous économisez 50,00 CHF)

plus expédition

LIVRAISON GRATUITE à partir de 150 CHF
(sauf objets encombrants)
Livraison entre le jeu. 29. oct. - lun. 02. nov. 2026

3 en stock



Information sur le produit



Longueur du bâton:	21pouces
Couleur:	noir
Gardien de but Regular/Fullright:	Regular
Courbes:	T31
Taille des bâtons:	JR

La TRUE HZRDUS 5X4 JR est une crosse de gardien destinée aux jeunes gardiens qui participent activement au jeu et recherchent une sensation de contrôle direct, tant à l'entraînement qu'en match. Dans sa version JR noire, d'une longueur de 21 pouces, avec une courbure T31 et un côté « Regular », ce modèle s'adresse aux jeunes joueurs pour qui la précision des passes et la robustesse de l'équipement sont tout aussi importantes.

- Technologie : profil « Low-Kick » réactif
- Construction : AXENIC, conception monobloc
- Pale : nervures de renfort SRT2 aux points d'impact clés
- Noyau de la lame : PASS avec un noyau moins rigide et résistant
- Utilisation : crosse de gardien de but pour un jeu de palet actif
- Taille : JR
- Longueur : 21 pouces
- Courbure : T31, Regular

C'est justement chez les jeunes qu'un bâton de gardien doit résister à de nombreux chocs tout en réagissant avec précision lorsque la rondelle est récupérée derrière le but ou relancée à ras de glace. La construction monobloc offre une sensation de rigidité et de contrôle, tandis que le profil « Low-Kick » favorise des réactions rapides lors des relances. À cela s'ajoutent les renforts SRT2 dans la palette, qui répartissent mieux les contraintes aux endroits les plus sollicités. Le noyau de la palette PASS est moins rigide et donc conçu pour une durabilité à long terme lors des entraînements réguliers sur glace.

Lors du choix, tenez compte de la taille, de la courbure de la palette et du côté « Regular » afin que la crosse soit adaptée à votre main de réception et à votre main de maniement.