



Information sur le produit

SILOPAD : REMBOURRAGE POUR LE TALON ET LE COUP-DE-PIED

Numéro d'article : c762ab7da075d418e2147dc66dc6029b / Fabricants: [SILOPAD](#)



55,20 CHF

au lieu de 69,00 CHF (Vous économisez 13,80 CHF)

plus expédition

LIVRAISON GRATUITE à partir de 150 CHF
(sauf objets encombrants)
Livraison entre le jeu. 29. oct. - lun. 02. nov. 2026

8 en stock

Le rembourrage SILOPAD pour le talon d'Achille et le cou-de-pied soulage les zones sensibles du pied, là où le patin ou la chaussure exerce la plus forte pression. Le modèle Boot Bumper 22290 s'adresse principalement aux joueuses et joueurs qui ressentent des frottements récurrents au niveau du talon d'Achille ou du cou-de-pied pendant l'entraînement ou les matchs et qui souhaitent améliorer de manière ciblée l'ajustement de leur équipement.

- Type de produit : rembourrage pour la zone du talon d'Achille et du cou-de-pied
 - Zone de protection : zones de pression et de frottement au niveau du pied
-



Information sur le produit

- Domaine d'utilisation : chaussures de hockey et chaussures similaires à coupe étroite
- Fonctionnement : rembourrage supplémentaire au niveau des points de contact sollicités
- Coupe : conçue pour un soulagement localisé à l'intérieur de la chaussure
- Tailles : SR S/M ou SR L/XL
- Modèle : Boot Bumper 22290

C'est justement avec les chaussures de hockey bien ajustées que de petits points de pression peuvent rapidement devenir gênants, même si la chaussure est globalement à la bonne taille. C'est précisément là qu'intervient ce rembourrage : il crée une couche supplémentaire entre le pied et la chaussure, dans une zone fortement sollicitée lors des poussées, des changements de direction et des longues périodes passées sur la glace. Cela s'avère particulièrement utile pour les joueurs de club qui s'entraînent régulièrement et ne souhaitent pas changer complètement leur équipement.

Pour un résultat optimal, il convient de choisir une taille permettant au rembourrage de recouvrir efficacement la zone concernée, sans pour autant ajouter de volume inutile dans la chaussure.
